



Váš dopis zn.
Ze dne 5. 8. 2020
Naše zn. 19925/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS-770
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Jiří Kubát
Telefon + 420 972 544 804
Mobil
E-mail kubat@spravazeleznic.cz

Datum 27. 8. 2020

Ing. Roman Čížek
Budislav 102
390 01 Tábor

**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace
zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň
k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:**

„Ochranný val proti hluku“

Trati: České Velenice – Praha - na budoucí přeložce trati vlevo
Žadatel: Ing. Roman Čížek, Budislav 102, 390 01 Tábor
Stavebník: SPÚ ČR, KPÚ pro JhČ kraj, Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor

Předložená dokumentace řeší stavbu ochranného valu proti hluku na p.č. 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1976, 1978 v k.ú. Zvěrotice. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy v souběhu s železniční České Velenice – Praha na budoucí přeložce trati vlevo.

Stavba se nedotkne pozemku dráhy v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (situace a detail křížení), vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň), Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správu železnic, státní organizace, OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
 - OPS p. Kubát e-mail: kubat@szdc.cz .
3. V zájmovém území se **nenachází** podzemní a nadzemní rozvodové sítě a zařízení ve správě Správy železnic, OR Plzeň.
4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky – CTD ve správě ČD-Telematika a.s.
5. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
6. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
7. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
8. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.

Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.

9. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tří metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
10. Upozorňujeme, že železniční trať bude elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí ≈ 25 kV 50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
11. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
12. Realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
13. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Ochranný val proti hluku“ na p.č. 2275/3 a 2279/5 v k.ú. Zvěrotice.
14. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
15. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, č. tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková č. tel. 972 544 422.
16. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – viz příloha č. 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizace.

Ing. Radek Digitálně podepsal
Ing. Radek Makovec
Datum: 2020.08.31
17:21:51 +02'00'
Makovec

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy
Příloha 1 – Ověřená situace

972 52 40 98

602 693 308